

Riešenie havarijného stavu cesty II/535 v katastrálnom území obce Mlynky a spôsob financovania

1. Základné údaje o stavbe

- **Okres: Spišská Nová Ves**
- **Číslo cesty: II/535**
- **Líniové staničenie: poškodenie v úseku 4,600 km - 5,150 km (550 b.m.) – poškodenie cestného telesa v súvislosti so zosuvom a prívalovými zrážkami**
- **Predpokladaná výška finančných nákladov: do 1 000 000 €**
- **Výzva Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Spišská Nová Ves k odstráneniu havarijného stavu**

2. Parcelná identifikácia zosuvu:

Parcelné čísla, na ktorých je umiestnené cestné teleso:

- parcela reg. C č. 419/1 zastavané plochy a nádvoria o výmere 7062 m² s nezaloženým listom vlastníctva,
- parcela reg. C č. 419/8 zastavané plochy a nádvoria o výmere 2592 m² s nezaloženým listom vlastníctva,
- parcela reg. C č. 419/7 zastavané plochy a nádvoria o výmere 1413 m² s listom vlastníctva č.1333 (vlastník fyzická osoba).

Parcelné čísla svahu cestného telesa, ktorý je ohrozený zosuvom :

- parcela reg. č. C 748 trvale trávne porasty o výmere 2342 m² s listom vlastníctva č. 195 vlastník fyzické osoby a Slovenský pozemkový fond,
- parcela reg. č. C 748 trvale trávne porasty o výmere 2342 m² s listom vlastníctva č. 195 vlastník fyzická osoba,
- parcela reg. č. C 750/2 zastavané plochy a nádvoria o výmere 1865 m² s listom vlastníctva č. 756 SSC

3. Zdôvodnenie

Mimoriadna udalosť dňa 24.08.2011, ktorú nebolo možné predvídať, spôsobila v katastrálnych územiach Stratená, Dedinky, Mlynky a Letanovce (okres Spišská Nová Ves) vplyvom vytrvalého krupobitia a prívalového dažďa značné škody na majetku. Pri vytrvalom krupobití dosahovali krúpy veľkosti okolo piatich centimetrov. Na cestách sa po skončení krupobitia nachádzala vrstva 10 cm vrstvy ľadových krúp.

Sprievodným javom krupobitia boli zaplavené cesty hlavne v Obci Mlynky kde prívalová voda z lesov zaplavila úsek cesty II/535 a III/5351 pričom tieto cesty boli z tohto dôvodu dočasne neprejazdné.

Technický popis zosuvu:

Cesta II/535 bola v katastrálnom území Mlynky na viacerých miestach poškodená zosuvom krajnice a svahu cestného telesa hlavne v uvedenom líniovom staničení 4,600 – 5,150 km, čo sa prejavilo priamym odlúčením časti násypu svahu cestného telesa, čo je viditeľné na fotodokumentácii (príloha č. 1). Odrhnuté hrany po zosuve svahu cestného telesa zasahujú

v štyroch prípadoch priamo do vozovky cesty II/535. Dĺžky týchto odlučných hrán zasahujúcich do vozovky sú od 2 m do 4 m. Podľa vyjadrenia prizvaného projektanta sa jedná o tzv. plazivý zosuv svahu. Tento sa prejavuje pomalým tzv. plazivým pohybom svahu (cesta je v súčasnosti zvlnená). Stav tohto zosuvu sa môže významne zdramatizovať vplyvom zrážok resp. stálym nasakovaním svahu cestného telesa prameňmi z lesa, ktoré neustále vtekajú do svahu nad cestou, kde sa nachádza koľajová dráha ŽSR. Na svahu cestného telesa, kde došlo k zosuvu sú badateľné lokálne priesaky vody (pramene), čo tento fakt potvrdzujú. Z tohto zistenia môžeme predpokladať, že násyp cestného telesa je uložený na nepriepustnom podklade (pravdepodobne ílovce), ktoré sú v určitej hĺbke prerušené pre vodu priepustnou horninou (miesto šmykovej plochy). Po tejto hornine dochádza vplyvom priesaku vody k pohybu horných vrstiev, na ktorých je uložené cestné teleso, čo sa prejavuje práve plazivým zosuvom svahu. Ako už bolo spomenuté pri výraznejšom zvyšovaní množstva vody v mieste šmykovej plochy zosuvu svahu dochádza pri určitom stupni nasýtenia horniny k väčšiemu odtrhnutiu svahu, na ktorom sa nachádza cesta II/535. Po zabezpečení geologického prieskumu budú presne určené šmykové roviny, na základe ktorého bude spresnený návrh riešenia, ktorý bude súčasťou zadania stavebných prác.

Ku strate stability konštrukčných vrstiev podložia dochádza aj v dôsledku postupného rozmrazovania podložia cesty po zimnom období. Nakoľko je tento úsek cesty vedený horským terénom rozsah poškodenia je znásobený povrchovou vodou, ktorá sa dostáva do podložia cesty v jarom období. Preto je potrebné túto havarijnú situáciu v rýchlom časovom slede riešiť a odstrániť havarijný stav, aby nedošlo k úplnej deštrukcii a rozpadu vozovky. Oneskorené riešenie tohto havarijného stavu môže spôsobiť úplný kolaps dopravy v tomto regióne a potrebu dlhých obchádzkových trás.

Táto situácia môže ohroziť spojenie lokality Mlynky v smere do mesta Spišská Nová Ves ako aj dopravu v trase Spišská Nová Ves - Brezno. Nutná obchádzková trasa by v tom prípade bola vedená s 55 km obchádzkou cez Hnilec – Gemerskú Polomu – Dobšinský Kopec. Z tohto dôvodu je sanácia zosuvu na ceste II/535 v uvedenom staničení nevyhnutná. Celková dĺžka zosuvného úseku je cca 550 m, pričom na dĺžke vyše 200 m je zosuv kritický s badateľnou deformáciou svahu, vrátane obnovy súvisiaceho krytu cesty II/535.

Na základe výzvy Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Spišská Nová Ves, ktorá bola zaslaná Správe ciest Košického samosprávneho kraja dňa 17. 1. 2012 (príloha č. 2) bola SC KSK vyzvaná ako majetkový správca uvedenej komunikácie, v zmysle § 3d ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. **na odstránenie poškodených úsekov, zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky a spoľahlivé prepojenie jednotlivých regiónov, ktoré táto cesta spája.** O prijatých opatreniach je potrebné bezodkladne informovať Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie.

4. Možnosti financovania

Z dôvodu nutnosti riešenia tohto havarijného stavu sme oslovili Slovenskú sporiteľňu a.s., ktorá má v súčasnosti pre KSK schválený úverový rámec - o možnosti poskytnutia úverových zdrojov na urýchléné riešenie situácie. Základné parametre požadovaného financovania sú nasledovné:

Výška poskytnutého úveru: do 1 000 000 €

Splatnosť úveru: do 31.12.2014 s možnosťou predčasného splatenia bez zvýšených poplatkov z dôvodu možnej kompenzácie/príspevku zo strany vlády SR

Úroková sadzba: do 3,0 % p. a. – resp. v závislosti od konečnej splatnosti úveru

Čerpanie úveru: najneskôr do 30.9.2012

Účel čerpania úveru: spracovanie projektovej dokumentácie a realizácia stavby

Odkladacie podmienky pre prvé čerpanie:

predloženie uznesenia Zastupiteľstva KSK, v ktorom je udelený súhlas s prijatím úveru, vrátane stanoviska hlavného kontrolóra. Ostatné podmienky, sú premietnuté do súhrnu indikatívnych podmienok SLSP (príloha č. 3).

V súlade s úverovým limitom, ktorý máme schválený touto bankou pre rok 2012 a na základe jej indikatívnej ponuky zo dňa 1. 2. 2012, je možné požadované čerpanie úveru uskutočniť bez nutnosti ďalšieho schvaľovacieho procesu banky. Výška požadovaného úverového limitu je maximálne do 1 000 000 € s tým, že k čerpaniu úveru je možné pristúpiť ihneď po schválení Zastupiteľstvom KSK a po predložení príslušnej projektovej dokumentácie potrebnej pre uzatvorenie úverovej zmluvy, najneskôr však 30.9.2012. Proces čerpania úveru, vrátane ďalších podmienok banky týkajúcich sa možností čerpania a splátok, budú podrobne špecifikované v úverovej zmluve, ktorej znenie bude vzájomne odsúhlasené medzi SLSP a KSK.

Na základe uvedeného bude možné pristúpiť k realizácii stavebných prác.

5. Vplyv úveru na celkovú výšku zadĺženia KSK

Objem čerpaného úveru vo výške 1 000 000 € sme zapracovali do modelu dlhovej služby na rok 2012 (príloha č. 4). Podiel priamych úverov v porovnaní k bežným príjmom predchádzajúceho roku (2011) tak bude predstavovať **31,75 %**. Tento podielový ukazovateľ je vypočítaný v zmysle zákona 583/200 o rozpočtových pravidlách verejnej správy a znamená zvýšenie o 0,71 %. Okrem podielu vypočítaného v zmysle rozpočtových pravidiel verejnej správy KSK sleduje aj celkovú výšku zadĺženia vrátane všetkých dlhodobých záväzkov so splatnosťou nad 1 rok. Tento ukazovateľ je sledovaný v súlade s podmienkami úverovej zmluvy uzatvorenej medzi Európskou investičnou bankou (EIB) a KSK a predstavuje 54,21 % z bežných príjmov aktuálneho roka. Limitujúca výška tohto ukazovateľa bola stanovená na 70 %. **Z uvedeného vyplýva, že KSK neprekračuje ani jeden zo sledovaných ukazovateľov dlhovej služby.**

5. Z á v e r a návrh opatrení

Možnosti riešenia havarijného stavu na ceste II/535 Mlynky vidíme v urýchlennom odstránení následkov havárie prostredníctvom vybraného zhotoviteľa stavebných prác, ktorého zabezpečí v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní SC KSK. Ako formu financovania tohto stavu navrhujeme použiť úverové zdroje zo Slovenskej sporiteľne a.s., v ktorej má KSK otvorený úverový rámec a to maximálne do výšky 1 000 000 €.

Spracovaný materiál bol prerokovaný s dotknutými odbormi KSK (Odbor dopravy, Odbor financií), s týmito zásadnými pripomienkami:

Stanovisko Odboru dopravy:

Stav ciest II/533 a II/535 patrí medzi najhoršie v rámci ciest celého Košického kraja. Tieto cesty majú nevyhovujúce šírkové usporiadanie a smerové aj výškové vedenie. V náročnom teréne so zložitými hydrogeologickými pomermi sú mnohé úseky v ktorých hrozia zosuvy. Aj z týchto dôvodov bolo do projektového zámeru Cesty KSK 7 Spišská Nová Ves – napojenie obcí na SNV a Gelnicu zaradená samostatná aktivita A2-Mlynky. V rámci tejto aktivity bola pripravená aj stavba na ceste II/535 v obci Mlynky (vyrovnávka, asfaltový kryt, vodorovné dopravné značenie, odvodnenie, priepust, sanácia zosuvu). V prípade realizácie sanácie zosuvu v rámci odstraňovania havarijného stavu bude potrebné aktualizovať projektový zámer Cesty KSK 7.

Vzhľadom na havarijný stav cesty II/535 v záujme bezpečnosti cestnej premávky a ochrany cesty je potrebné realizovať sanáciu svahu a cesty v nevyhnutnom rozsahu v parametroch cesty II. triedy.

Stanovisko Odboru financií KSK:

Vzhľadom na napätú situáciu v príjmovej časti rozpočtu Odbor financií odporúča:

- prerokovať s bankou možnosť rozloženia splácanie úveru aspoň na tri roky
- z úrovne SC KSK čo najskôr predložiť žiadosť o dotáciu a Úrad vlády SR, resp. Ministerstvo financií SR, s cieľom získať aspoň o čiastočnú kompenzáciu vynaložených nákladov
- premietnuť do návrhu uznesenia zvýšenie príjmových operácií o 1 000 000 € a taktiež zvýšenie kapitálových výdavkov v programu Komunikácie.

Uvedené požiadavky v oblasti poskytnutia úveru sú už premietnuté do indikatívnej ponuky SLSP. Zároveň bola spracovaná žiadosť o poskytnutie dotácie zo strany vlády SR.

Na zabezpečenie ďalšieho postupu pri riešení havarijného stavu cesty II/535 v katastrálnom území obce Mlynky je potrebné prijať mimoriadne opatrenia na rokovaní Zastupiteľstva KSK.

Košice 9. 2. 2012

Zoznam príloha: príl. č. 1 – fotodokumentácia
príl. č. 2 - výzva OÚ Spišská Nová Ves
príl. č. 3 - indikatívna ponuka SLSP
príl. č. 4 - model dlhovej služby KSK